エム・エム ブリッジ株式会社

お知らせ

長崎県「長大橋維持管理事業」（第１期）を当社が構成企業を務めるSPCが受注
～PFI－RO方式による複数離島架橋の維持管理は全国初の試み～

2026年 10月 29日

エム・エム ブリッジ株式会社が構成企業を務める「長崎長大橋マネジメント株式会社」は、長崎県から「長崎県長大橋維持管理事業」（第1期）を受注しました。

この事業は、長崎県内の支間長200mを超える離島架橋を含む海上橋梁7橋のマネジメント、維持補修、点検・診断、詳細調査（診断）、補修設計、修繕工事および工事監理を包括的に実施するもので、「民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律」（PFI法）に基づき、PFI－RO（Rehabilitate-Operate）方式※1で行う全国初の試みです。

当社は、株式会社長大、株式会社大島造船所、株式会社西海建設とともに特別目的会社（SPC）「長崎長大橋マネジメント株式会社」を設立し、2026年7月～2031年3月31日までの5年間を第1期事業として、大島大橋と伊王島大橋を中心とした包括的な維持管理を着実かつ安全に実施するため、このほど事業に着手いたしましたので、お知らせいたします。



第1期事業の対象となる大島大橋

長崎県は、離島・半島の面積が県土の約7割を占めており、とくに島の数は、都道府県で最多の1479島※2にも及びます。そのため同県は、支間（スパン）が長く、しかも迂回路のない特殊橋梁形式の離島架橋を多く抱えており、それらを維持管理していくための高度な技術力とノウハウが求められています。当該事業は、こうした特性をもつ同県が国内で初めて、複数の離島架橋の維持管理にPFIを導入し、民間のノウハウを活用して効率的・効果的な維持管理とライフサイクルコストの縮減を両立させ、これらの橋梁の長期使用を実現しようとする先進的な取り組みです。

他方、数多くの離島架橋を抱える長崎県は、世界有数の島国であるこの国の縮図ともいえる地理的条件下にあります。国内初のPFIによる当該事業は、これからの離島橋梁や、地域の持続に不可欠な数多くの橋梁の維持管理の在り方を考え、その一つの答えを導き出す、まさに"試金石"ともいうべき事業であると認識しています。

このため、当社は当社を含む４社で構成するSPC「長崎長大橋マネジメント株式会社」（本店：長崎市旭町５番１号イーストコート203号、藤木剛代表取締役）を2026年5月18日付けで設立。当該事業の履行に向けた準備を終え、実務を開始いたしました。

当社は、１８６８年、長崎市内に日本初の鉄橋「くろがね橋」を建設して以来、１５５年以上にわたり本州四国連絡橋等の長大橋をはじめとする国内外３０００橋以上の建設に携わり、高い技術力と豊富な経験を培うとともに、橋づくりを通じて人々の暮らしを支え、社会の発展に貢献してまいりました。
また、ご当地の長崎では本事業の対象である長大橋７橋のうち、５橋の建設工事、３橋の供用開始後の予期せぬ損傷災害の復旧対策工事にも携わってまいりました。

現在、我が国では社会インフラの老朽化が進み、インフラの維持管理が喫緊の課題となっています。当社は、長年培ってきた技術と経験を活かし、高度な予防保全の実現とライフサイクルコストの縮減により、本事業対象橋梁を含む日本全国の橋梁の長寿命化に取組み、道路管理者、道路利用者の皆様のお役に立ちたいと考えています。

■ 長崎県長大橋維持管理事業の対象橋梁（概要）

橋梁名	所在地（起点～終点）	竣工年	橋長	最大支間長
西海橋	佐世保市針尾東町～西海市西彼町	1955 年	316.2m	244.4m
伊王島大橋	長崎市伊王島2 丁目～香焼町	2010 年	876m	240m
若松大橋	南松浦郡新上五島町若松郷～若松郷	1991 年	522m	235m
生月大橋	平戸市主師町～生月町	1991 年	960m	400m
大島大橋	西海市大島町～西海町	1999 年	1095m	350m
鷹島肥前大橋	松浦市鷹島町～佐賀県唐津市肥前町	2009 年	1251m	400m
平戸大橋	平戸市岩の上町～田平町	1977 年	884.6m	465.4m

■ SPC構成企業の業務分担
株式会社長大：マネジメント業務、点検・診断業務、詳細調査(診断)業務、補修設計業務、工事監理業務
https://www.chodai.co.jp/
株式会社大島造船所：維持補修業務、修繕工事業務
https://jp.osy.co.jp/
エム・エム ブリッジ株式会社：維持補修業務、修繕工事業務
https://www.mm-bridge.com/
株式会社西海建設：維持補修業務、修繕工事業務
https://www.saikai-grp.com/

■ 注釈
※1 PFI（Private Finance Initiative）：事業の効率的な実施によるコスト縮減やリスク管理を目的に、民間資金と経営能力、技術力、ノウハウを活用し、公共施設の設計・建設・改修・更新や維持管理・運営を行う公共事業の手法の一つ。当該事業に採用している「RO方式」は、民間事業者が既存の公共施設を改修（Rehabilitate）した後、維持管理・運営（Operate）を行う方式。特定目的会社（SPC）とは、特定のプロジェクトに必要な資産を取得・保有・運営することだけを目的に設立される法人のこと。

※2 長崎県の島の数：国土地理院が電子国土基本図を根拠として算出した、周囲長が0.1km以上の島の数。

■ 問い合わせ先
エム・エム ブリッジ株式会社（082-292-1111）
〒733-0036 広島県広島市西区観音新町1-20-24 リョーコーセンタービル7F