

ダンパーブレース採用実績表

エム・エムブリッジ(株)

2024年2月現在

No.	納入年月	施主	対象橋梁		ダンパーブレース主要諸元		採用本数	備考 ( <a href="#">詳</a> : 詳細頁あり)
			橋名 (形式)	橋長 m	最大降伏軸力 kN	最大部材長 mm		
1	2003年 12月	広島県	王渡橋 (上路式ローゼ橋)	140	1,196	9,418	48	<a href="#">詳</a> 新設橋梁
2	2006年 11月	広島高速道路公社	平林大橋 (ラーメン橋)	125	730	5,740	8	<a href="#">詳</a>
3	2007年 3月	愛知県道路公社	天道跨道橋 (ラーメン橋)	44	490	2,160	16	<a href="#">詳</a>
4	2007年 4月	国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所	伊達橋 (中路式ランガー桁橋)	110	550	5,965	24	<a href="#">詳</a>
5	2007年 9月	国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所	桑畑橋 (上路式ランガー桁橋)	145	1,479	4,350	32	<a href="#">詳</a>
6	2007年 11月	高知県	精華橋 (上路式ランガー桁橋)	74	693	4,915	28	<a href="#">詳</a>
7	2007年 12月	国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所	桐ヶ洞橋 (ラーメン橋)	135	794	2,830	26	<a href="#">詳</a>
8	2008年 2月	国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所	西森山大橋 (上路式アーチ橋)	120	596	4,570	24	<a href="#">詳</a>
9	2008年 6月	豊田市	馬場瀬跨道橋 (ラーメン橋)	65	1,085	3,490	12	<a href="#">詳</a>
10	2008年 6月	国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所	大坂谷橋 (ラーメン橋)	75	982	7,450	4	<a href="#">詳</a>
11	2008年 7月	熊本県	天門橋 (中路式連続トラス橋)	502	2,957	6,777	12	<a href="#">詳</a>
12	2008年 8月	国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所	引地橋 (ラーメン橋)	100	1,479	5,390	16	<a href="#">詳</a>
13	2008年 9月	国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所	新栄一橋 (ラーメン橋)	107	1,085	4,760	16	<a href="#">詳</a>
14	2008年 10月	国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所	菅波大橋 (上路式ローゼ橋)	110	1,479	4,810	28	<a href="#">詳</a>
15	2008年 12月	熊本県	天門橋 (中路式連続トラス橋)	502	2,957	6,777	12	No.11の2期工事
16	2009年 1月	国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所	須川橋 (上路式ランガー桁橋)	176	1,678	5,424	48	<a href="#">詳</a>
17	2009年 2月	奈良県	大久保橋 (ラーメン橋)	72	1,187	3,500	8	<a href="#">詳</a>
18	2009年 3月	豊田市	古瀬間橋 (ラーメン橋)	80	1,479	3,000	12	<a href="#">詳</a>
19	2009年 6月	福島市	上蓬萊橋 (上路式ローゼ橋)	200	2,957	3,560	20	<a href="#">詳</a>
20	2009年 8月	東日本高速道路(株) 東北支社 八戸管理事務所	干草橋 (ラーメン橋)	100	1,085	4,500	32	<a href="#">詳</a>
21	2009年 10月	国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所	白川橋 (上路式アーチ橋)	110	895	4,000	28	<a href="#">詳</a>
22	2010年 6月	秋田県	新牛滝橋 (上路式アーチ橋)	125	596	10,709	16	<a href="#">詳</a>
23	2010年 7月	高知県	親ヶ淵大橋 (中路式アーチ橋)	117	1,380	7,438	8	
24	2010年 9月	神戸市	新六甲大橋 (上路式アーチ橋)	138	1,574	4,300	44	<a href="#">詳</a>
25	2010年 11月	北海道	釧網跨線橋 (ラーメン橋)	65	299	2,100	28	
26	2010年 11月	愛媛県	新大谷橋 (上路式アーチ橋)	178	1,376	4,870	20	
27	2010年 11月	熊本県	南阿蘇橋 (上路式ランガー橋)	110	693	4,000	28	<a href="#">詳</a>
28	2010年 11月	国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所	西津和野大橋 (上路式ランガー橋)	119	982	7,300	36	
29	2010年 12月	熊本県	阿蘇大橋 (トラス逆ランガー桁橋)	206	1,380	5,890	44	<a href="#">詳</a>
30	2010年 12月	国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所	上越橋 (上路式アーチ橋)	78	693	7,032	20	

No.	納入年月	施主	対象橋梁		ダンパーブレース主要諸元		採用本数	備考 ( <a href="#">詳</a> : 詳細頁あり)
			橋名 (形式)	橋長 m	最大降伏軸力 kN	最大部材長 mm		
31	2011年 7月	秋田県	新牛滝橋 (上路式アーチ橋)	125	1,290	5,256	60	No.22の2期工事
32	2011年 7月	熊本県	新年瀬橋 (ラーメン橋)	61	205	4,100	4	<a href="#">詳</a>
33	2011年 9月	熊本県	小笹大橋 (ラーメン橋)	82	401	5,400	6	
34	2011年 10月	和歌山県	初湯川大橋 (上路式アーチ橋)	238	3,928	10,483	8	<a href="#">詳</a>
35	2011年 10月	長崎県	崎戸橋 (上路式アーチ橋)	160	401	2,500	24	
36	2012年 2月	熊本県	馬門橋 (ラーメン橋)	75	596	5,274	8	
37	2012年 6月	静岡県	熱川大橋 (ラーメン橋)	90	498	5,270	10	
38	2012年 9月	国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所	木滝沢橋 (上路式ランガー橋)	152	1,085	3,950	32	<a href="#">詳</a>
39	2012年 10月	国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所	深沢大橋 (上路式単純トラス橋)	54	1,380	3,800	8	
40	2013年 2月	大分県	大宮橋 (上路式アーチ橋)	135	1,777	7,550	24	
41	2014年 1月	国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所	宝風橋 (ラーメン橋)	210	1,876	5,002	24	
42	2015年 1月	高知県	白石橋 (ラーメン橋)	142	982	5,000	8	
43	2015年 7月	西日本高速道路(株) 九州支社 大分管理事務所	乙原橋 (上路式アーチ橋)	256 248	1,980	14,000	40	上下線
44	2016年 2月	国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所	犬寄大橋 (上路式単純トラス橋)	54	1,579	3,805	8	
45	2020年 12月	秋田県	三太郎沢橋 (鋼単純合成鉄桁橋x2連)	90	1,980	8,330	4	橋脚に設置
46	2021年 4月	千葉県	2号道路第2橋梁 (ランガー橋)	113	693	10,020	8	
47	2022年 9月	国土交通省 九州地方整備局 北九州国道事務所	花廻第一橋 (鋼5径間連続鉄桁橋)	-	2,454	7,924	8	P2、P3橋脚に設置

合計 982 本

## 1. 王渡橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 王渡橋 (上路式ローゼ橋) ※新設橋梁  
場所 広島県山県郡北広島町(旧芸北町)大字細見  
施主 広島県

納入年月 2003年12月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
主構面	470kN	9,418mm	8本	
下横構面	657kN	5,702mm	24本	
対傾構面	1,196kN	4,300mm	16本	

## 2. 平林大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 平林大橋 (ラーメン橋)

場所 広島市東区温品

施主 広島高速道路公社

納入年月 2006年11月 (弊社にて施工)



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
上り線 脚柱面	730kN	5,723mm	4本	A-5系
下り線 脚柱面	730kN	5,740mm	4本	

### 3. 天道跨道橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 天道跨道橋 (ラーメン橋)

場所 豊田市勘八町地内

施主 愛知県道路公社

納入年月 2007年3月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	294kN	2,160mm	4本	C-5系
	490kN	2,160mm	12本	

## 4. 伊達橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 伊達橋 (中路式ランガー桁橋)  
 場所 岡山県玉野市田井 (国道30号線)  
 施主 国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所

納入年月 2007年4月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構面	300kN	5,965mm	8本	C-5系
	400kN	5,956mm	8本	
脚柱面	550kN	5,920mm	8本	

## 5. 桑畑橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 桑畑橋 (上路式ランガー桁橋)  
 場所 岩手県九戸郡洋野町中野第11地割字下粒来  
 施主 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所

納入年月 2007年9月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構面	596kN	4,350mm	16本	C-5系
脚柱面	1,380kN	3,773mm	12本	
	1,479kN	3,680mm	4本	

## 6. 精華橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 精華橋 (上路式ランガー桁橋)  
 場所 高知県高岡郡津野町杉ノ川乙 (国道197号線)  
 施主 高知県須崎土木事務所

納入年月 2007年11月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構面	205kN	4,653mm	4本	C-5系
	401kN	4,653mm	4本	
	498kN	4,472mm	4本	
	596kN	4,472mm	2本	
	693kN	3,305mm	2本	
脚柱面	596kN	3,890mm	4本	
主構面	205kN	3,603mm	4本	
	299kN	4,915mm	4本	



## 7. 桐ヶ洞橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 桐ヶ洞橋 (ラーメン橋)  
場所 長野県下伊那郡阿智村智里  
施主 国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所

納入年月 2007年12月



### ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	794kN	2,830mm	26本	C-5系

## 8. 西森山大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 西森山大橋 (上路式アーチ橋)  
 場所 高知県吾川郡仁淀川町森山 (国道33号線)  
 施主 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所

納入年月 2008年2月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
TYPE-A	596kN	4,570mm	8本	C-5系
TYPE-B	498kN	4,420mm	8本	
TYPE-C	205kN	4,390mm	8本	

## 9. 馬場瀬跨道橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 馬場瀬跨道橋 (ラーメン橋)  
 場所 愛知県豊田市平戸橋町地内  
 施主 豊田市

納入年月 2008年6月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
上段	596kN	2,980mm	4本	C-5系
中段	794kN	3,490mm	4本	
下段	1,085kN	3,340mm	4本	

## 10. 大坂谷橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 大坂谷橋 (ラーメン橋)  
場所 高知県高岡郡中土佐町久礼 (国道56号)  
施主 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所

納入年月 2008年6月



### ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	982kN	7,450mm	4本	C-5系

## 11. 天門橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 天門橋 (中路式連続トラス橋)  
 場所 熊本県上天草市大矢野町大字岩谷地内(国道266号)  
 施主 熊本県天草地域振興局

納入年月 2008年7月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
TYPE-A	982kN	6,520mm	2本	C-5系
TYPE-B	982kN	6,777mm	4本	
TYPE-C	2,957kN	5,230mm	6本	

## 12. 引地橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 引地橋 (ラーメン橋)  
場所 高知県吾川郡仁淀川町引地  
施主 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所

納入年月 2008年8月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	1,085kN	5,400mm	8本	C-5系
	1,187kN	5,400mm	4本	
	1,479kN	5,400mm	4本	

### 13. 新栄一橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 新栄一橋 (ラーメン橋)  
場所 福島県いわき市好間町大和  
施主 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

納入年月 2008年9月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	982kN	4,620mm	4本	C-5系
	1,085kN	4,760mm	12本	

## 14. 菅波大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 菅波大橋 (上路式ローゼ橋)  
 場所 福島県いわき市平菅波字菅波入  
 施主 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

納入年月 2008年10月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構面	1,479kN	4,700mm	8本	C-5系
	498kN	5,440mm	8本	
端支柱面	401kN	4,810mm	12本	



## 16. 須川橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 須川橋 (上路式ランガー桁橋)  
 場所 静岡県駿東郡小山町棚頭  
 施主 国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所  
 納入年月 2009年1月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構	895kN	5,294mm	32本	A-5系
脚対傾構	1,085kN	5,440mm	8本	
	1,479kN	4,965mm	4本	
	1,678kN	4,560mm	4本	

## 17. 大久保橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 大久保橋 (ラーメン橋)  
場所 奈良県五條市西吉野町西野  
施主 奈良県五條土木事務所

納入年月 2009年2月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	1,187kN	3,500mm	8本	C-5系

## 18. 古瀬間橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 古瀬間橋 (ラーメン橋)  
場所 愛知県豊田市古瀬間町地内  
施主 豊田市

納入年月 2009年3月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	1,085kN	2,990mm	8本	C-5系
	1,479kN	2,940mm	4本	

## 19. 上蓬莱橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 上蓬莱橋 (上路式ローゼ橋)  
 場所 福島市松川町金沢字船場外地内  
 施主 福島市建設部

納入年月 2009年6月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	2,957kN	3,560mm	4本	C-5系
	2,454kN	3,560mm	16本	

## 20. 干草橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 干草橋 (ラーメン橋)  
場所 岩手県九戸郡軽米町  
施主 東日本高速道路(株) 東北支社 八戸管理事務所

納入年月 2009年8月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	1,085kN	4,500mm	32本	C-5系

## 21. 白川橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 白川橋 (上路式アーチ橋)  
 場所 滋賀県甲賀市土山町(国道1号)  
 施主 国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所

納入年月 2009年10月



変位計測装置

### ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
端対傾構	794kN	3,000mm	12本	C-5系
横構面	794kN	4,000mm	8本	
	895kN	4,000mm	8本	

## 22. 新牛滝橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 新牛滝橋 (上路式アーチ橋)  
 場所 秋田県北秋田市阿仁比立内(国道105号)  
 施主 秋田県 北秋田地域振興局

納入年月 2010年6月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
主構面	401kN	10,709mm	4本	A-5系
	596kN	7,661mm	12本	

## 24. 新六甲大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 新六甲大橋 (上路式アーチ橋)

場所 神戸市灘区六甲山町

施主 神戸市道路公社

納入年月 2010年9月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構面	979kN	4,500mm	24本	C-5系
脚支柱面	1,082kN	4,000mm	6本	
	1,574kN	4,300mm	14本	



## 27. 南阿蘇大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 南阿蘇橋 (上路式ランガー橋)

場所 熊本県阿蘇郡南阿蘇村河陽

施主 熊本県阿蘇地域振興局

納入年月 2010年11月



ダンパーブレース主要緒元

設置場所	降伏荷重	最大部材長	本数	塗装仕様
下横構面	401kN	4,000mm	16本	C-5系
脚支柱面	693kN	3,975mm	12本	

## 29. 阿蘇大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 阿蘇橋 (トラス逆ランガー桁橋)

場所 熊本県阿蘇郡南阿蘇村河陽

施主 熊本県阿蘇地域振興局

納入年月 2010年12月



ダンパーブレース主要緒元

設置場所	降伏荷重	最大部材長	本数	塗装仕様
下横構面	1,380kN	4,600mm	32本	C-5系
端柱面	1,085kN	5,900mm	12本	

## 32. 新年禰橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 新年禰橋 (ラーメン橋)  
場所 熊本県下益城郡美里町佐俣  
施主 熊本県宇城地域振興局

納入年月 2011年7月



ダンパーブレース主要緒元

設置場所	降伏荷重	最大部材長	本数	塗装仕様
脚柱面	205kN	4,100mm	4本	C-5系

### 34. 初湯川大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 初湯川大橋 (上路式アーチ橋)  
場所 和歌山県日高郡日高川町初湯川地内  
施主 和歌山県日高振興局

納入年月 2011年10月



ダンパーブレース主要緒元

設置場所	降伏荷重	最大部材長	本数	塗装仕様
主構面	3,928kN	10,483mm	8本	C-5系