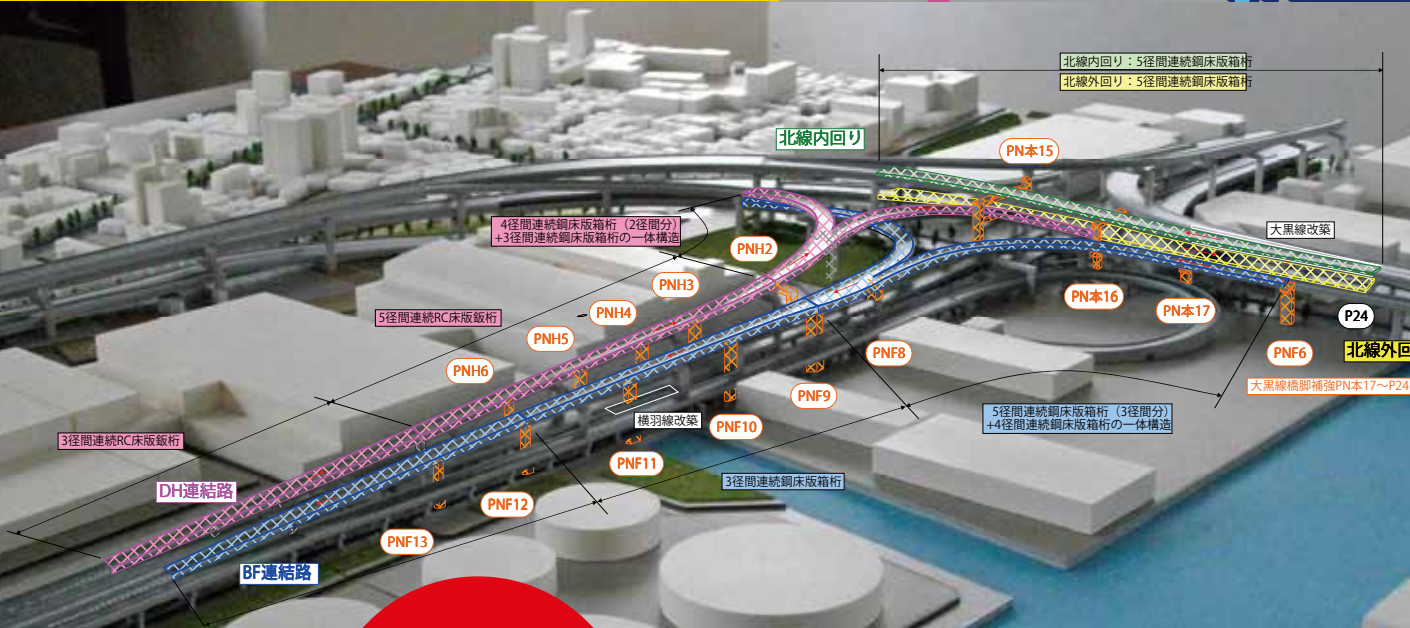


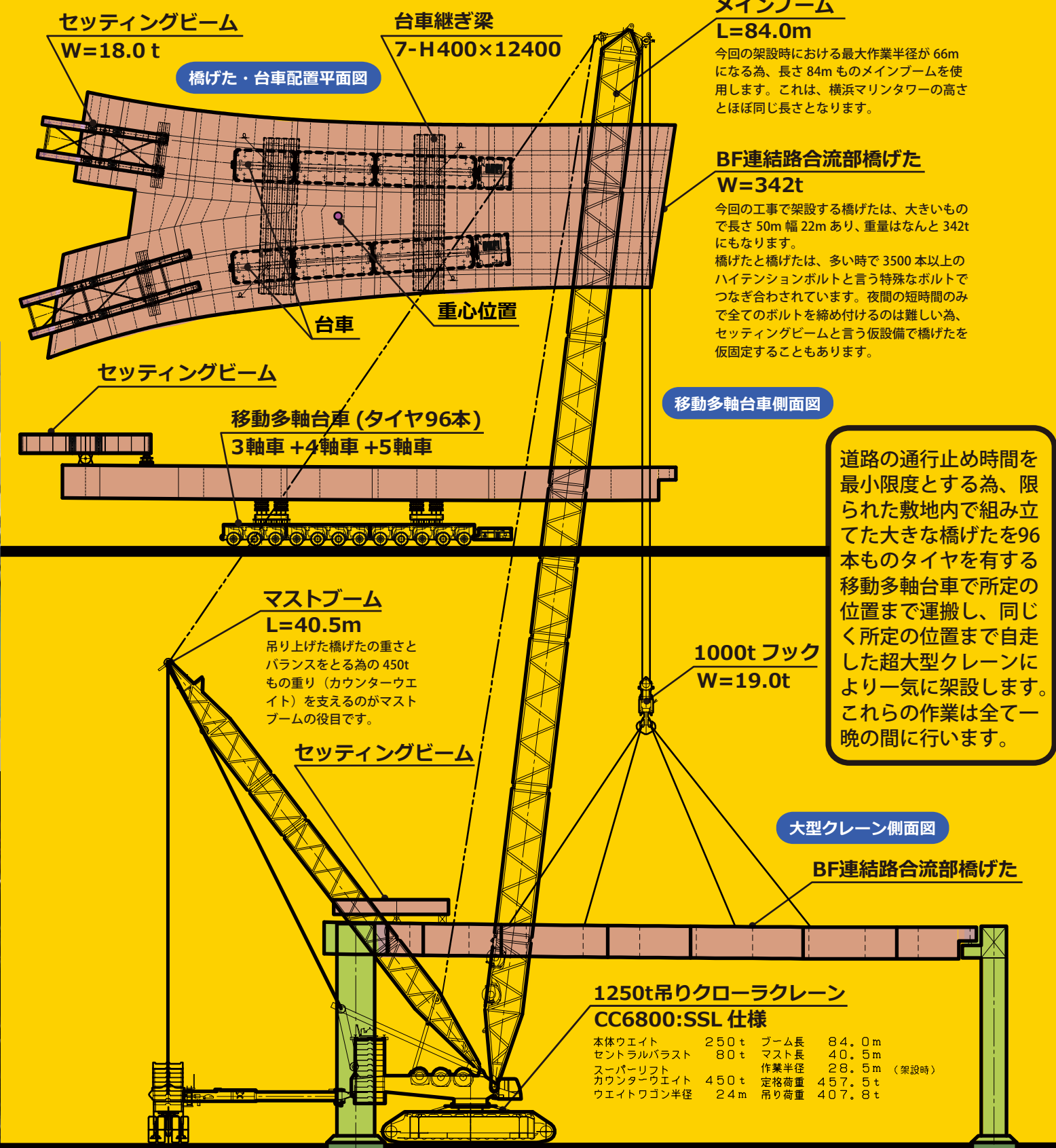
# 横浜環状北線 生麦ジャンクション新設工事

『横浜環状北線』は、横浜市交通ネットワークの骨格を形成する横浜環状道路の北側区間で、第三京浜「港北インターチェンジ」から首都高速横羽線「生麦ジャンクション」をつなぐ自動車専用道路です。私達の工区では、横羽線直上の本線橋部分の他に、「金港ジャンクション」方面から湾岸線方面や第三京浜方面をつなぐランプ橋の製作・架設も行います。



H26.06.23  
AM01:30  
橋げた  
架設

日本に3台しかない1250t超大型クレーンで橋げたを吊り上げ、架設工事が行われました。



発行日 2014年7月25日  
発行 三菱・日鉄トピー・駒井ハルテックJV  
デザイン ノットデザインスタジオ

三菱重工鉄構エンジニアリング株式会社 東京支店 橋梁事業本部 事業推進部  
神奈川県横浜市金沢区幸澤1丁目9番地1 TEL:045-287-3990 FAX:045-287-3995

日鉄トピーブリッジ株式会社 建設技術部  
北九州市東区大字第4 TEL:093-752-1825 FAX:093-752-1811

株式会社駒井ハルテック 東京橋梁営業部  
東京都台東区上野1-19-10 TEL:03-3834-4021 FAX:03-3836-1084

現場事務所  
横浜市鶴見区生麦 3-15-22  
TEL:045-716-8741

# Yokohama Circular Northern Route Namamugi JCT new construction

## 横浜環状北線 生麦ジャンクション新設工事

三菱  
日鉄トピー  
駒井ハルテック  
JV



www.namamugi.info

ここが  
スゴイ!  
1

**渋滞緩和・環境改善に貢献**  
横浜環状北線が開通すると、首都高速横羽線・湾岸線(臨海部)と第三京浜道路(内陸部)がつながる事による交通利便性の向上や広域的な各拠点の活性化と共に、生活道路に入り込む通過交通の減少による生活環境の改善等が期待されています。私達はその横浜環状北線の開通に向け、全力で工事に取り組んでいます!

ここが  
スゴイ!  
2

**高い技術力のみせどころ**  
本工区は、三菱重工鉄構エンジニアリング・日鉄トピーブリッジ・駒井ハルテックのJV(共同企業体)で工事を行っています。本州四国連絡橋等の長大橋を始め、様々な橋梁で培った3社の技術力を結集する事により、大規模かつ高難度の工事を円滑に進めることができます。近隣への迷惑となる交通規制を最小限として、限られた施工ヤード(作業場)の中で工事を行う為、とても特殊で高難度な工法により施工を行っています。

ここが  
スゴイ!  
3

**すべてが巨大**  
施工ヤードで組み立てられる橋げたは約400トン⇒バス約30台分。これを、移動多軸車で運搬⇒タイヤ数96本。日本に3台しかない超大型クレーン1250トン⇒バス約100台分で橋げたを吊り上げ設置。作業員は100人。そんな大作業を毎月2~3回のペースで、夜間通行止めの限られた時間内で行います!



[www.namamugi.info](http://www.namamugi.info)



### 大きな橋げた

超大型クレーンによる架設に備え、架設ヤード内で組み立てられた大きな橋げた。橋げたの横を歩く人の大きさと比べれば、その橋げたの大きさが良くわかります。



### 緑色の大きなセッティングビーム

橋げたを仮固定する為のセッティングビームだけでも重さが30t以上もあり、近くから見るとものすごい迫力です。



移動多軸台車 (タイヤ96本)



### 旋回するカウンターウェイト

首都高横羽線の夜間全面通行止めが完了し、長さ50m、幅22m、重さ342tもの橋げたを吊上げ、ゆっくりと旋回する超大型クレーン後方につながるカウンターウェイト。このタイヤだけでも大人の背丈程の高さがあります。

## Yokohama Circular Northern Route Namamugi JCT new construction



### そびえたつ超大型クレーン

この工事で活躍する世界最大級の超大型クレーン。最大で1250tもの重さを吊上げる能力があります。首都高速上の橋げた架設の為、全部で13回もの見せ場があります。

## 横浜環状北線 生麦ジャンクション新設工事

三菱  
日鉄トピー  
駒井ハルテック  
**JV**

