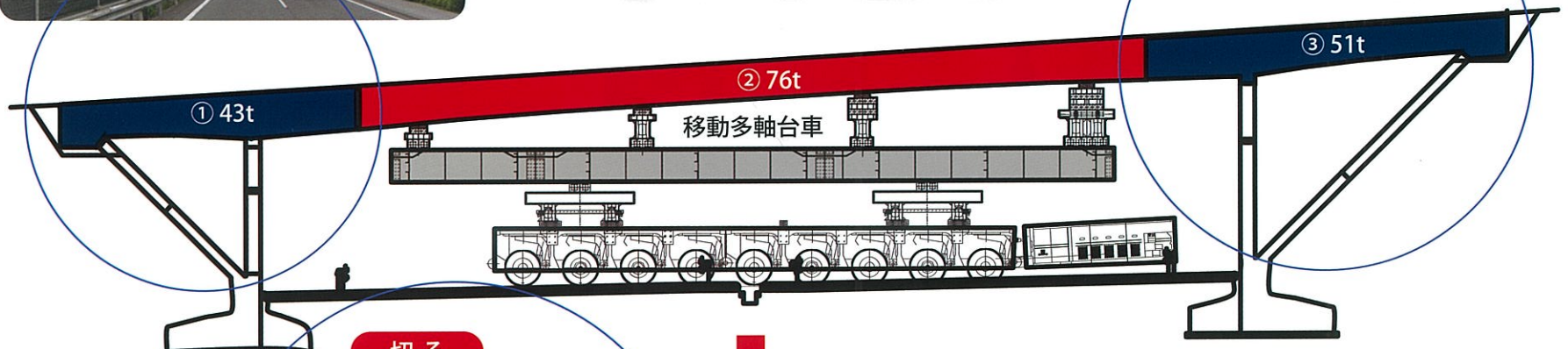


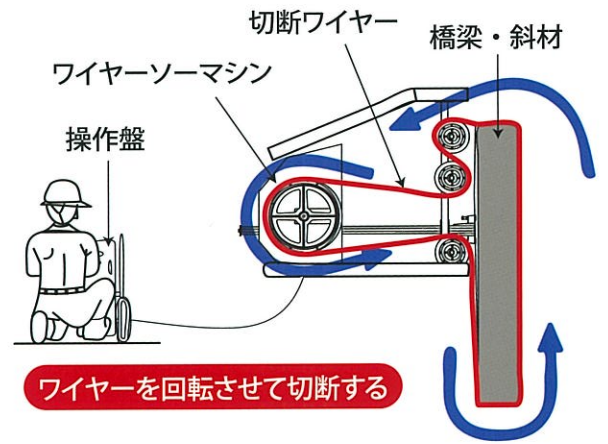
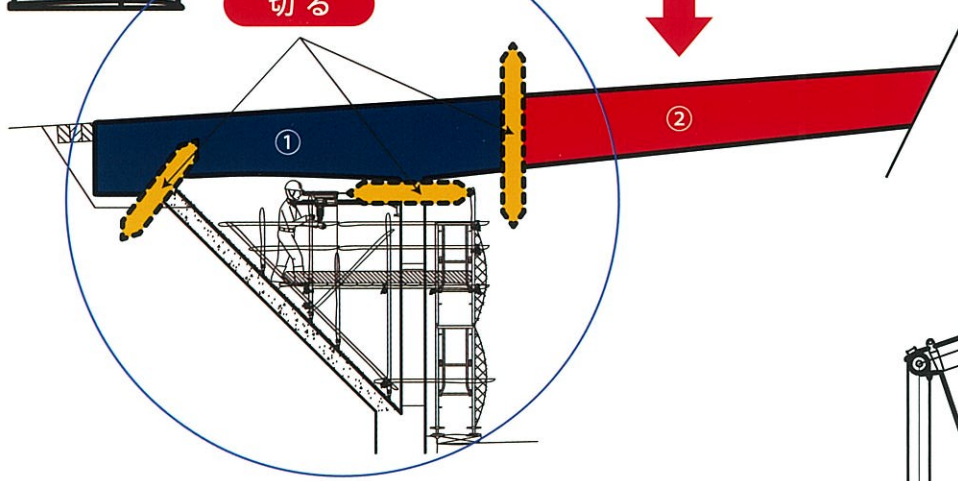


一夜でとる！スゴ技！



スゴ技1

切る



ワイヤーを回転させて切断する

【橋梁の撤去】

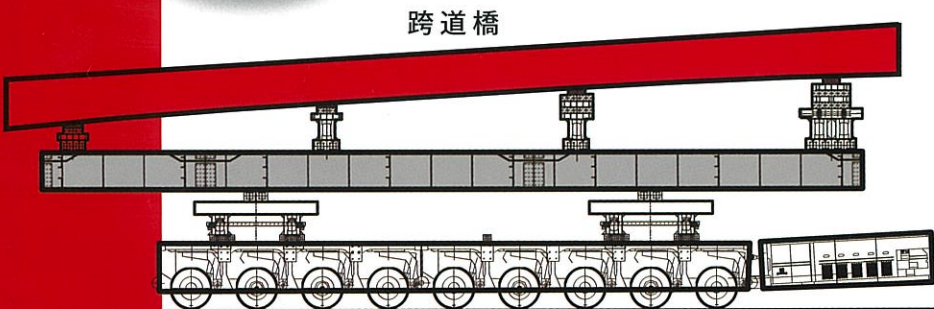
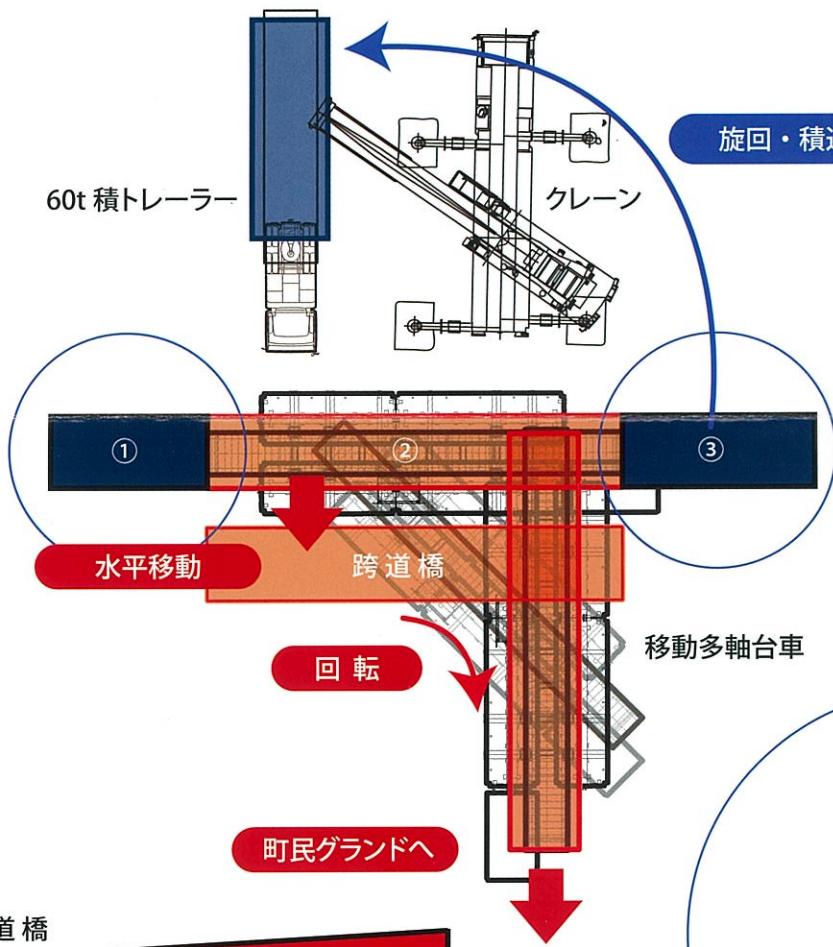
高速道路を通行止めし、ジャッキ設備を組立てた特殊台車で橋梁を支持したのち、橋梁を切断します。その後作業ヤードとなる町民グラウンドへ運び、コンクリート破砕機により破砕します。



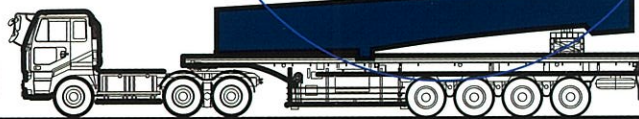
その他情報

スゴ技2

運ぶ



移動多軸台車



60t 積トレーラー



吊り油圧式クレーン 550t

スゴ技3

壊す



撤去作業に使用する特殊な建設機械

■移動多軸台車 (transporter)



■移動多軸台車は、超重量物を運搬するために開発された特殊車両です
車両自体は、重量、場所の条件に合わせてクレーンを使って現場で組み立てます

■今回使用する車両の構成は、4軸台車と5軸台車を連結し、平行に並べた構成です(タイヤは72個)

4 軸台車

全長	6,400 (前後軸)
全幅	2,430
全高	2,600 (吊り)
自重	25,000kg
最大積載容量	180,000kg
総軸重	1,515.1±300mm
タイヤサイズ	385/55R22.5 160J/L
最高速度(空車/積車)	17.5km/4km
駆動軸数	中央2軸 (駆動力30H)

5 軸台車

全長	8,000 (前後軸)
全幅	2,430
全高	2,600 (吊り)
自重	25,000kg
最大積載容量	225,000kg
総軸重	1,515.1±300mm
タイヤサイズ	385/55R22.5 160J/L
最高速度(空車/積車)	17.5km/4km
駆動軸数	第2軸/第4軸 (駆動力30H)

■台車を動かすためにエンジン(パワーパック)を一台連結し、操作はリモコンで行います
リモコン操作により全てのタイヤを操作することが出来るため自由な方向転換が可能です

【ステアリングモード】

※その他様々なステアリングモードがあります。

パワーパック

全長	2,580
全幅	2,665
全高	800
自重	4,800kg

パワーパック仕様

項目	パワーパック 210HP	パワーパック 450HP
長さ	L2 965×W2 400×H856mm	L4 615×W2 400×H856mm
自重	4,800kg	7,500kg
牽引駆動軸数	4軸/台	6軸/台

リモコン

<機能>
車両操作(走行,ステアリング昇降,パラレルリフティング他)
車両システムの設定(編成台数,旋回中心の設定他)
積載重心位置の確認

■今回使用する機械は、ドイツのGoldhofer社で製造された物です
ドイツGoldhofer社は飛行場で飛行機を動かすプッシュバックトラック等を製造している会社です

■240tステージジャッキ (Stage Jack) 高揚程を確保し、耐水平力に優れた重量物揚重装置



■メタル桁の輸送・据付(ステージジャッキのストロークを利用して橋脚高さまで持ち上げて輸送架設)

ストローク

伸長時: 4,550mm
収納時: 1,350mm
揚程: 3.0m

■ステージジャッキ伸長状況
■ステージジャッキ収納状況

主要諸元	
全長	3,500mm
全幅	2,600mm
全高	1,550mm
ストローク	3,000mm
作動速度	150mm/min
揚程能力	240t
総重量	16.3t

<特徴> 軽量・コンパクト: 輸送しやすい大きさ 2.6m×3.5m×1.6m 重量16.3t
高い安全性: 水平力に対する剪断パネル、油圧シリンダーにロックナット機構を採用
高能力: 2段シリンダーの採用で、揚程3mを確保

■ステージジャッキと多軸台車の組合せで橋梁の架設、撤去に対応しています

■ステージジャッキを収納した状態での橋梁輸送
■ステージジャッキを伸長した状態での橋梁架設

↑ 伸長
↓ 収納

■550t吊り油圧式クレーン 跨道橋の撤去に使用するクレーン、最大で550tの吊り能力があります



TADANO AR550M

今回使用するクレーン能力
ブーム長 35.4m
カウンターウエイト 26t
作業半径 14m
吊り荷重 57.4t

