



**八王子南バイパス事業概要**

この頁の出典:相武国道路事務所ホームページ  
([https://www.ktr.mlit.go.jp/sobu/sobu\\_index025.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/sobu/sobu_index025.html))  
から一部加工して作成しています

国道20号八王子南バイパス事業は、八王子市域を東西につなぐ幹線道路で八王子市域の交通混雑の緩和や交通安全の確保、圏央道のアクセス道路として行動範囲の拡大や移動時間の短縮などを目的とした、延長約9.6kmのバイパス事業です。

平成22年7月に町田街道から国道20号までの約2.6kmが開通し、また、大船寺田地区においても平成27年3月に暫定2車線で約0.3km開通しており、引き続き用地取得を実施しています。

**八王子南バイパス概要 設計諸元**

路線名 国道20号 八王子南バイパス  
区間 自 東京都八王子市北野町  
至 東京都八王子市南浅川町  
延長 約9.6km  
幅員 22m~51.6m  
区分 4種1級  
設計速度 60km/h  
車線数 4車線

**設計条件**

道路区分	第4種 第1級	設計速度	V = 60 km/h
活荷重	B活荷重		
橋梁形式	鋼3径間連続非合成細幅箱桁橋		
橋長	110.500 m (CL上寸法)		
桁長	110.050 m (CL上寸法)		
支間	27.250 m + 53.000 m + 28.800 m (CL上寸法)		
有効幅員	7.75 m		
桁高	1.800 m		
平面線形	$A=150 \sim R=450 \sim A=150$		
縦断勾配	$i=1.128\%$ 直線勾配		
横断勾配	$i=1.568\% \sim i=4.000\% \sim i=0.127\%$ 片勾配		
斜角	$\theta=90^{\circ} 00' 00''$		
舗装	アスファルト舗装 t=80mm		
床版	合成床版厚 t = 210 mm		

**発注者** 国土交通省関東地方整備局相武国道路事務所  
**受注者** エム・エム ブリッジ株式会社  
**工事場所** 東京都八王子市館町地先

発行日: 2022年7月 発行者: エム・エム ブリッジ株式会社 デザイン: ノットデザインスタジオ

エム・エム ブリッジ株式会社  
広島市西区錦音新町1-20-24  
リヨコーセンタービル内  
TEL: 082-292-1111  
www.mm-bridge.com

この頁の出典:相武国道路事務所ホームページ  
([https://www.ktr.mlit.go.jp/sobu/sobu\\_index025.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/sobu/sobu_index025.html))  
から一部加工して作成しています



**夜間のみ5時間の通行止めで架設工事を可能にする  
移動多軸台車一括架設工法**

**多軸台車:スーパーキャリア**

今回は、積載物(鋼桁)、積載荷重と重心位置により5軸台車2台を並列し連結し、前方と後方の2箇所に配置し合計4台で架設します。多軸台車は、荷台を常に水平に保てるよう各タイヤにジャッキがあり安定して鋼桁を運搬することができます。

**ジャッキ装置:スーパー・テーブルリフト**

スーパー・キャリアとの連動による橋梁の架設・撤去用に開発されたジャッキ装置で、せり上げ能力250t、水平耐力20%(kh=0.2)は、業界最大級、今回は4機を使用し、並列方向を受梁で接続して使用しています。

**エム・エム ブリッジ株式会社**

この頁の出典:相武国道路事務所ホームページ  
([https://www.ktr.mlit.go.jp/sobu/sobu\\_index025.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/sobu/sobu_index025.html))  
から一部加工して作成しています

